



The First in Synthetics®

## Huile synthétique pour motocyclette 10W-40

API SG, SL/CF • JASO MA • API GL-1

Lubrifiant à haute performance pour les moteurs et transmissions



### DESCRIPTION DE PRODUIT

L'huile synthétique pour motocyclette 10W-40 (MCF) d'AMSOIL est une huile de qualité conçue pour ceux qui exigent la meilleure lubrification pour leur motocyclette. La MCF d'AMSOIL est le résultat de recherches intensives. Elle est spécialement formulée pour exceller dans tous les domaines uniques aux motocyclettes, incluant les moteurs à vitesse de rotation élevée, la lubrification des embrayages à bain d'huile, des zones de pression extrême des engrenages et de la rouille commune aux entraînements courts et à l'entreposage.

La MCF d'AMSOIL est multifonctionnelle et satisfait aux exigences requises par les motocyclettes aussi bien nationales qu'étrangères. Elle surpasse les autres huiles pour motocyclettes synthétiques ou conventionnelles.

AMSOIL, le chef de file en matière de lubrification synthétique, a produit la première huile à moteur synthétique approuvée par l'API en 1972. Faites confiance à la grande expérience de « *The First in Synthetics®* » d'AMSOIL pour offrir la meilleure protection qui soit à votre motocyclette.

### Réduit la friction, la chaleur et l'usure

Dans des conditions de chaleur élevée, vous ne sacrifiez jamais la protection du moteur avec l'huile synthétique d'AMSOIL pour motocyclettes. Elle possède la meilleure résistance de pellicule à température élevée (voir le graphique de protection de la viscosité à température élevée, ci-dessous) de toutes les huiles mises à l'essai et contient un traitement d'additifs anti-usure destiné à réduire l'usure peu importe les conditions opérationnelles (voir le graphique de comparaison de l'usure à l'endos). L'huile MCF d'AMSOIL est le miqquement stable (à la chaleur) et contient des niveaux maximum d'additifs inhibiteurs d'oxydation. Elle est extrêmement résistante à la rupture et conçue pour prévenir les boues et dépôts de carbone dommageables pour assurer une propreté supérieure du moteur.

### Offre une protection de qualité d'extrême-pression pour les engrenages.

Grâce à l'huile MCF d'AMSOIL, plus besoin de lubrifiants à transmission séparés. Elle est complètement stable au cisaillement et ne se diluera pas à la suite de l'activité mécanique. L'huile MCF d'AMSOIL fonctionne comme un lubrifiant d'engrenage sans les effets négatifs des additifs extrême-pression. Dans le test d'engrenage FZG, l'huile MCF d'AMSOIL a obtenu un résultat parfait de « zéro » usure (voir photo ci-dessous).

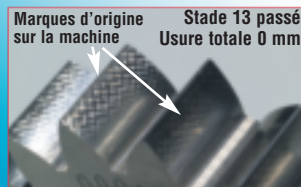
### Fournit une protection antirouille supérieure

Les motocyclettes sont sujettes à la rouille à cause de l'entreposage, de l'humidité et des entraînements courts. La rouille peut causer d'importants dommages comme l'usure incontrôlée, la perte de compression et la fuite de gaz. Une bonne protection antirouille, toutefois, vient d'une bonne conception et n'est pas naturelle pour les huiles à moteur. Contrairement à de nombreuses huiles à motocyclette, la MCF d'AMSOIL contient des agents antirouille spéciaux. Elle passe haut la main le test de rouille du cabinet d'humidité ASTM D-1748 et démontre sans l'ombre d'un doute des qualités de protection antirouille supérieures (voir photo à l'endos).

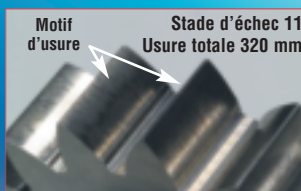
### Offre une excellente performance pour les embrayages à bain d'huile.

L'huile MCF d'AMSOIL ne contient aucun modificateur de friction et favorise des changements de vitesse uniformes et un engagement positif de l'embrayage. Elle contrôle la chaleur et prévient le glissement et le lustrage. Son indice de basicité élevé résiste aux acides qui peuvent dégrader les matériaux de l'embrayage, aidant ainsi à améliorer la durée de vie de l'embrayage.

### Test d'engrenage FZG (ASTM D-5182)

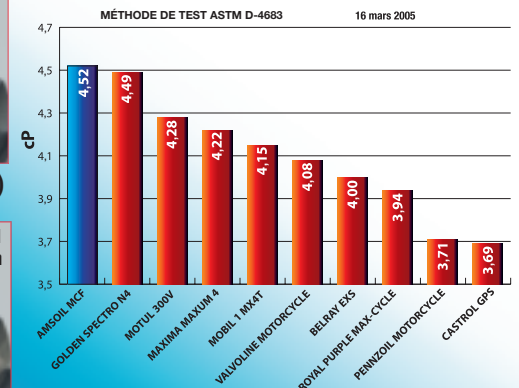


AMSOIL 10W-40 (MCF)



Motul 300 V 10W-40

Huile pour motocyclette 10W-40 - Protection de la viscosité à température élevée  
Des résultats élevés démontrent une meilleure résistance de la pellicule



# PROPRIÉTÉS TECHNIQUES TYPIQUES

## Huile synthétique haute performance pour motocyclette 10W-40 (MCF) d'AMSOIL

Viscosité cinématique à 100 °C, cSt (ASTM D-445)	13,9
Viscosité cinématique à 40 °C, cSt (ASTM D-445)	93,36
Indice de viscosité (ASTM D-2270)	152
Point d'écoulement, °C (°F) (ASTM D-97)	-46 (-51)
Point d'éclair, °C (°F) (ASTM D-92)	234 (453)
Viscosité à température et cisaillement élevés (ASTM D-4683 à 150 °C, 1,0 X 106 s.-1), cP	4,52
Test d'usure des quatre billes (ASTM D-4172 à 40 kgf, 150 °C, 1 800 tours/min, 1 h), usure, mm	0,40
FZG (ASTM D-5182), stade de charge passé (usure en mm)	13 (0 mm)
Volatilité Noack, % perte de poids (g/100 g) (ASTM D-5800)	6,44
Mousse (ASTM D-892, séquence I, II et III)	0/0/0
Stabilité au cisaillement Kurt Orbahn (ASTM D-6278), % de modification de la viscosité 120 cycles	0,495
Test de rouille - cabinet d'humidité (ASTM D-1748)	Aucune rouille, PASSÉ AVEC SUCCÈS
Indice de base total	11

### APPLICATIONS

L'huile synthétique pour motocyclette 10W-40 d'AMSOIL est recommandée pour les moteurs à 4 temps refroidis à l'air ou au liquide. Elle satisfait aux exigences d'huile à engrenage SAE 80W/90, API GL-1 et est recommandée pour les transmissions des motocyclettes à 2 et 4 temps. L'huile MCF d'AMSOIL est recommandée pour les motocyclettes Honda®, Kawasaki®, Yamaha®, Suzuki®, BMW®, Husqvarna®, KTM® et toutes les autres motocyclettes utilisant des huiles moteur 10W-40 ou 20W-40 ou des huiles pour engrenage SAE 80W/90, GL-1. Non recommandée pour les hypoides à transmission par arbre ou lorsqu'une huile API GL-4 ou GL-5 est requise.

### MÉLANGE D'HUILE AMSOIL AVEC D'AUTRES HUILES

L'huile synthétique pour motocyclette 10W-40 d'AMSOIL est compatible avec les huiles à moteur traditionnelles et synthétiques; toutefois, le mélange des huiles réduit la durée de vie de l'huile et réduit le taux de rendement. On ne peut profiter d'intervalles prolongés entre les vidanges d'huile lorsque l'huile AMSOIL a été mélangée à d'autres huiles.

Il n'est pas recommandé d'utiliser des additifs d'huile de marché secondaire avec les huiles pour motocyclette AMSOIL.

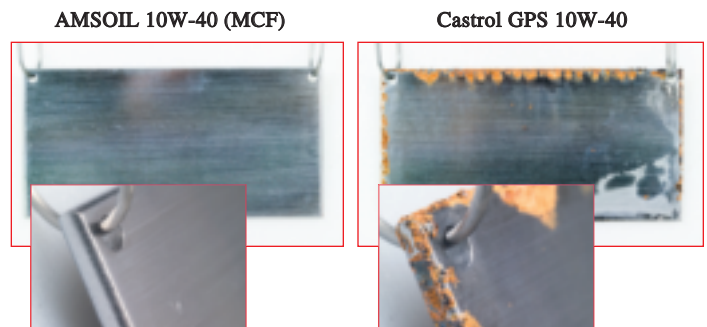
### DURÉE DE VIE

Pour une utilisation « sur la route » dans les moteurs et les transmissions, changez l'huile MCF d'AMSOIL et le filtre à huile moteur AMSOIL au double de l'intervalle prescrit par le fabricant de la motocyclette ou une fois par année, le premier des deux prévalant. Changez les autres marques de filtre à huile selon les intervalles normaux.

Pour une utilisation « hors route » dans les moteurs et les transmissions, changez l'huile MCF d'AMSOIL selon les intervalles de changement normaux recommandés par le fabricant de la motocyclette.

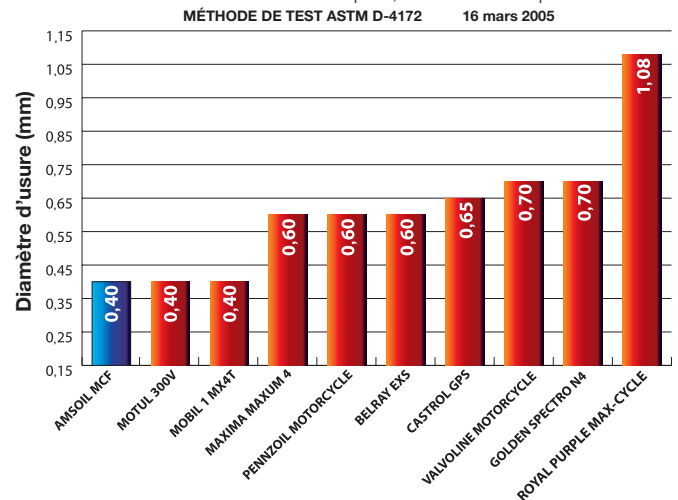
Pour la course ou dans le cas de moteurs modifiés, aucune recommandation d'intervalle de changement n'est faite. Les changements d'huile sont laissés à la discrétion du propriétaire.

### Test de rouille (ASTM D-1748)



### Huile pour motocyclette 10W-40 - Test de comparaison de l'usure

Plus le diamètre d'usure est petit, meilleure est la protection.



Les informations sur les produits et les concessions AMSOIL sont disponibles chez votre détaillant local de produits AMSOIL.

