



The First in Synthetics®

Huile synthétique pour moteur à deux temps INTERCEPTOR™ à haute performance

JASO FC • API TC

**Une performance maximale dans
toutes les applications de sports
motorisés récréatifs**



L'huile synthétique pour moteur à deux temps INTERCEPTOR™ d'AMSOIL est formulée à partir d'un mélange unique d'huiles à base synthétique et d'additifs les plus renommés sur le marché. Cette chimie AMSOIL unique représente un bond en avant dans le domaine de la lubrification des moteurs à deux temps.

L'élément principal de l'huile pour moteur à deux temps INTERCEPTOR™ d'AMSOIL est une huile à base synthétique spécifiquement développée pour être moléculairement saturée. Cela, combiné à un ensemble d'additifs robustes, assure une lubrification et une propreté exceptionnelles et des caractéristiques maximales de brûlage sans résidu. Des recherches et essais complets, incluant une saison entière de motoneige dans des conditions rigoureuses dans les Rocheuses, ont prouvé que l'usure sur les cylindres, pistons et roulements est réduite de façon importante. Comptant jusqu'à 30 % de plus d'additifs dispersants et détergents que les huiles à deux temps traditionnelles, l'INTERCEPTOR™ d'AMSOIL élimine pratiquement les dépôts de carbone durs qui causent le grippage des soupapes de puissance d'échappement, le grippage des segments de piston et la pré-détonation favorisant les « points chauds » dans la chambre de combustion.

Applications

L'huile synthétique pour moteur à deux temps INTERCEPTOR™ d'AMSOIL est recommandée comme huile à injecteur ou dans une proportion de 50 : 1 dans les motoneiges, motomarines, motocyclettes, VTT et canot-jet à injection électronique (EFI) et à injection directe (DFI), y compris, mais sans s'y limiter, ceux qui sont fabriqués par Bombardier®, Yamaha®, Arctic Cat®, Polaris®, Kawasaki®, Suzuki® et Honda®.

Elle est recommandée partout où des huiles à moteur à deux temps JASO FC ou API TC sont spécifiées. L'INTERCEPTOR™ est une huile de remplacement de première

qualité pour les huiles à deux temps de marque des équipements récréatifs. Elle est compatible avec la plupart des huiles minérales et synthétiques à deux temps. Toutefois, pour une meilleure performance, minimisez les mélanges d'huiles.

- **Prévient les dépôts de carbone durs qui causent le grippage des soupapes de puissance d'échappement et le grippage des segments de piston.**
- **Sa lubrification supérieure contrôle l'usure du cylindre, des pistons et des roulements.**
- **Réduit la fumée et les odeurs associées aux moteurs à deux temps.**
- **Prévient l'encrassement des bougies.**
- **Offre une fluidité exceptionnelle SAE n° 4 par temps froid (point d'écoulement -32 °C [-58 °F]).**
- **Protège contre la rouille.**
- **Empêche la pré-détonation provoquée par les « points chauds » de la chambre de combustion.**



Essais de 640 000 km (400 000 milles) sur un terrain de motoneige rigoureux sans aucune accumulation de dépôt, grippage de la soupape de puissance, grippage des segments et défaillance du moteur.

Essais menés durant la saison 2003

Sujette aux conditions difficiles des Montagnes Rocheuses, incluant de longues distances sur piste, une conduite à haute vitesse dans la neige poudreuse et l'ascension de pentes escarpées, l'INTERCEPTOR™ d'AMSOIL a démontré une protection anti-usure supérieure et un excellent contrôle des dépôts.



Arctic Cat 600 2003

Aucun dépôt de carbone n'est détectable dans la région fonctionnelle des soupapes de puissance d'échappement, donnant lieu à une performance « sans grippage » et un fonctionnement continu des soupapes durant l'essai sur le terrain. Remarque : l'excès d'huile a été éliminé à l'aide d'un solvant pour révéler la condition réelle des soupapes.



Arctic Cat 600 2003

Les pistons ne montraient aucun éraillage, très peu ou pas du tout d'usure et aucun dépôt lourd; les axes de piston n'ont présenté aucune décoloration due à la chaleur. En fait, les marques d'origine des pistons étaient toujours visibles.



Arctic Cat 600 2003

La culasse est propre et exempte de dépôt, prévenant les problèmes de pré-allumage.

PROPRIÉTÉS TECHNIQUES TYPIQUES

Huile synthétique pour moteur à deux temps INTERCEPTOR

Viscosité cinématique à 100 °C, cSt (ASTM D-445)	8,0	Point d'éclair, °C (°F) (ASTM D-92)	84 (183)
Viscosité cinématique à 40 °C, cSt (ASTM D-445)	40,9	Point d'incendie, °C (°F) (ASTM D-92)	84 (183)
Indice de viscosité (ASTM D-2270)	174	Viscosité Brookfield ASTM à -40 °C (°F)	12800 cP
Point d'écoulement, °C (°F) (ASTM D-97)	-50 (-58)	Miscibilité/Fluidité SAE	n° 4

DANGER : nocif ou mortel si avalé. Contient des distillats de pétrole et de lubrifiants synthétiques. En cas d'ingestion, ne provoquez pas le vomissement. Communiquez immédiatement avec un médecin. Évitez un contact fréquent ou prolongé avec la peau. Lavez soigneusement la peau avec de l'eau savonneuse après manipulation. Évitez tout contact avec les yeux. En cas de contact oculaire, rincez les yeux à l'eau pendant 15 minutes. **CONSERVEZ LE PRODUIT HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.**

Les informations sur les produits et les concessions AMSOIL sont disponibles chez votre détaillant local de produits AMSOIL.

